

АО «ДОНАВИА» // JSC “DONAVIA”

Авиакомпания входит в Группу компаний «Аэрофлот», крупнейшая компания юга России, выполняет регулярные и чартерные авиаперевозки пассажиров и грузов в города России и за рубеж.

В маршрутной сети более 25 направлений. Парк компании – 10 самолётов А-319. В 2015 г. в пятый раз успешно подтвердила соответствие безопасности полётов требованиям международных стандартов IOSA. Численность персонала – более 970 человек.



**СТЕБЛИН
АЛЕКСАНДР
ЕВГЕНЬЕВИЧ**
Генеральный
директор

**STEBLIN
ALEXANDER**
CEO

JSC “Donavia” is an Aeroflot subsidiary airline, biggest company based in the south of Russia. It operates scheduled domestic and international passenger flights network as well as passenger and cargo charters. There are 25 destinations in its flight network. Company’s aviation park consists of 10 aircrafts A-319. In 2015 Donavia had 5th time successfully proved its compliance with flight safety in accordance with the international standards IOSA.

The total number of staff is more than 970 people.

Summary see p. 151

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Охрана окружающей среды – самая молодая, но вместе с тем быстро развивающаяся область корпоративной политики авиакомпании. Осознавая свою ответственность перед обществом, «Донавиа» выполняет все требования природоохранного законодательства, а также активно использует собственные экологические программы по снижению негативного воздействия на окружающую среду и повышению эффективности использования природных ресурсов по таким направлениям, как *воздух, вода, почва*.

«Донавиа» активно реализует мероприятия по экономии энергоресурсов, распространяет основы экологической грамотности и культуры среди сотрудников.

Сотрудники компании участвуют в глобальных акциях WWF «Час Земли» и «День без машин», волонтерских экологических проектах. Компания регулярно проводит мероприятия по посадке деревьев, уборке своих и прилегающих территорий.

Воздух

Экологические программы по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха реализуются по направлениям:

- топливная эффективность;
- экологическая эффективность авиационных двигателей.

Ввиду своей технологической специфики основная часть выбросов загрязняющих веществ осуществляется от передвижных источников негативного воздействия – воздушных судов и автомобильного транспорта. На сегодняшний день авиакомпания использует эффективные в плане потребления топлива и низкого шумового воздействия самолёты семейства Airbus. Для соответствия нормам токсичности и задымления, снижения выбросов загрязняющих веществ проводится инструментальный контроль авиадвигателей, регулярная мойка воздушных судов и газоздушных трактов авиадвигателей, эффективно используются наземные источники вместо ВСУ. В автопарке спецтранспорта выполнен переход на современные автомобили с минимальным выбросом загрязняющих веществ.

С 2013 г. начала работать постоянно действующая комиссия по топливной эффективности, которая нацелена на разработки новаций для снижения расхода авиатоплива, что позволяет существенно снизить объём выбросов углекислого газа в атмосферу при одновременном сокращении одной из главных статей производственных расходов. Организовано обучение членов комиссии по курсу IATA FuelEfficiency and Conservation. Теперь в проекте работают первые российские сертифицированные специалисты по топливной эффективности. В результате наблюдается положительная динамика мероприятий, направленных на эффективное управление расходом авиаГСМ в компании. Проект топливной эффективности в группе «Аэрофлот» признан успешным и продолжает активно развиваться.

В 2015 г. в рамках проекта улучшения топливной эффективности совместно с ФГБОУ «ВПО Южно-Российский государственный политехнический университет» (НПИ) им. М. И. Платова было разработано техническое задание на изготовление более совершенного опытного образца комплекса для очистки (промывки) газоздушного тракта авиадвигателей, который позволит улучшить экологическую эффективность авиационных двигателей «Донавиа».



Отходы

Одной из основных задач в уменьшении негативного воздействия на окружающую среду является снижение объёмов образования отходов и повышение процента их переработки. В результате деятельности авиакомпании образуются отходы, в которых доля чрезвычайно опасных и высокоопасных отходов составляет 4,34%; умеренно опасных – 39,13%, малоопасных и практически неопасных – 56,52%.

Для уменьшения объёма захораниваемых на полигонах отходов в компании введена практика селективного сбора отходов (пластик, бумага, ткани), которые впоследствии направляются организациям, занимающимся вторичным использованием. Также на рециклинг передаются компьютерная техника, стеклянная тара, отходы дерева, лом металлов, аккумуляторные батареи, автомобильные шины. На сегодняшний день авиакомпания сдаёт все виды отходов, которые возможно переработать в условиях региона.

Значительным фактором в снижении объёма производимых отходов является самостоятельное вторичное использование материалов. Так, компания передаёт авиационные шины после истирания в специализированные организации для восстановления рабочей поверхности, а затем вновь эксплуатирует на воздушных судах. Повторно в производственных процессах после очистки используется тара, в которой поставляются технологические жидкости.

Производственный контроль

С целью выявления и устранения нарушений в области охраны окружающей среды авиакомпания разработала и внедрила программу производственного контроля за состоянием компонентов окружающей среды. Контроль является четырёхступенчатым и включает:

- еженедельную ревизию территории инженером-экологом с целью проверки состояния газоочистного оборудования, мест образования и накопления отходов, почвенного покрова и т.д.;
- ежемесячную проверку технологического и газоочистного оборудования комиссией в составе начальников цехов, ответственных за состояние окружающей среды. Также привлекается специализированная лаборатория, которая проводит инструментальный контроль выбросов загрязняющих веществ на источниках и воздуха на границе санитарно-защитной зоны;
- каждые полгода проверка проводится комиссией во главе с руководителем первого уровня – техническим директором компании.

По итогам проверок разрабатываются и внедряются программы по улучшению качества выполнения природоохранных мероприятий.

Четвёртой, не менее важной частью контроля являются добровольные сообщения работников, имеющих активную гражданскую и экологическую позицию, об увиденных ими нарушениях, которую они могут доводить до лиц, ответственных за состояние окружающей среды в компании, а также оставлять анонимно.

Повышение экологической культуры

АО «Донавиа» регулярно проводит тренинги для персонала, совершенствуя его знания и умения, в том числе в сфере экологической безопасности.

В целях совершенствования и развития образовательных технологий повышения экологической грамотности в рамках Программы инновационного развития авиакомпания подписала соглашения о сотрудничестве с ФГБОУ «ВПО Южно-Российский государственный политехнический университет» (НПИ) им. М. И. Платова (с 2013 г.) и с ФГБОУ «ВО Южный федеральный университет» (с 2015 г.).

Руководители, ответственные за природоохранную деятельность в компании, обучаются в специализированных лицензированных центрах, а затем передают приобретённые знания своим сотрудникам посредством инструктажей. Подготовка осуществляется по программам «Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления» и «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами».

Одна из важных задач компании – поддержание на высоком уровне знаний работников по экологическим вопросам.

Все сотрудники компании в рамках обучения по охране труда прошли краткий курс лекций, в которых также освещены вопросы в области экологии, такие как основные требования природоохранного законодательства, нормативы качества окружающей среды, корпоративные экологические программы, производственный контроль, раздельный сбор отходов и мн. др.

Авиакомпания, проявляя социальную ответственность, постоянно акцентирует внимание сотрудников не только на профессиональных вопросах. Так, инженер-эколог, проводя лекции, затрагивает бытовые темы, которые касаются экологического образа жизни. Принимаемая повседневные решения – что купить, что съесть, на чём поехать, куда выбросить фантик на улице, – каждый человек определяет будущее нашей планеты. Простые и доступные действия, такие как выключенный вовремя свет в офисе, разумное потребление бумаги и воды, раздельный сбор отходов на работе и дома, позволяют внести свой личный вклад в экологически безопасное будущее. ■

Общественное признание

2013 г. – победитель в региональном этапе Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

2015 г. – получен «Сертификат доверия работодателю», выдаваемый в рамках проекта «Декларирование деятельности предприятия по реализации трудовых прав работников и работодателей»; – диплом I степени в региональном этапе Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности – 2015» по двум номинациям.

